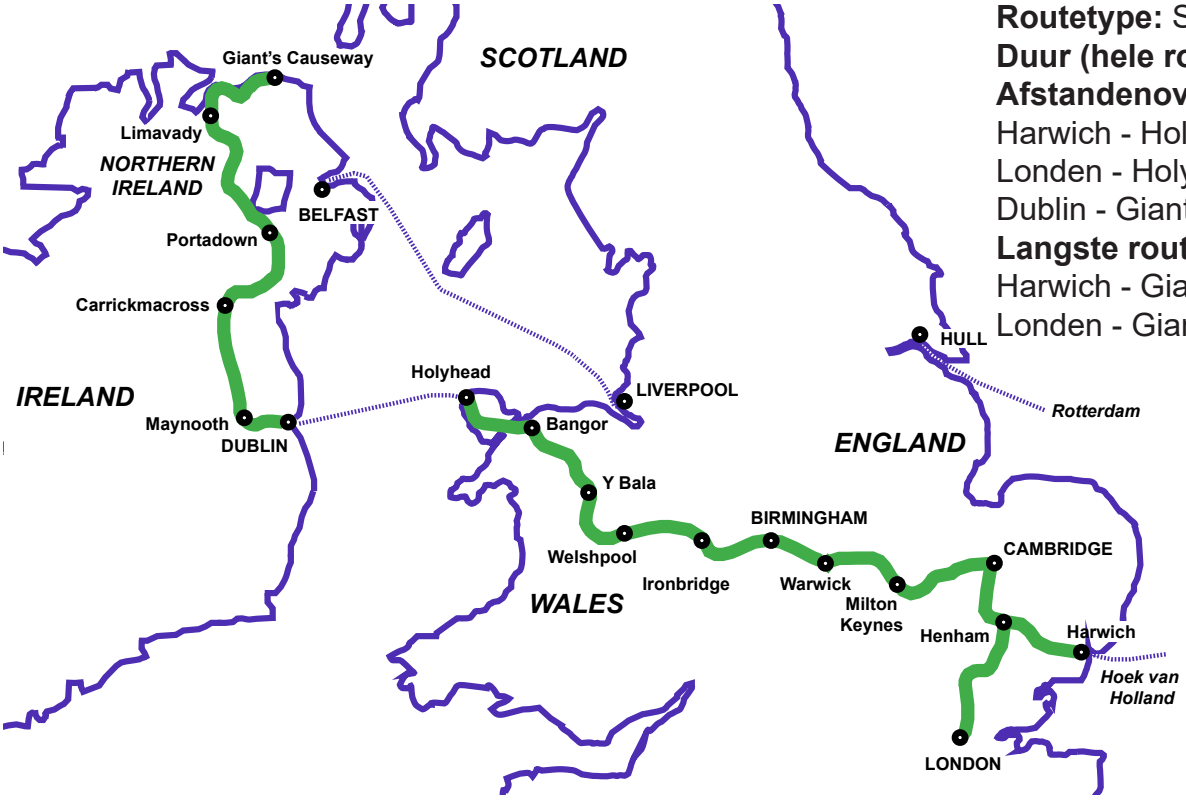
Fietsen in Engeland

Engeland - Wales - Ierland Route: De route in vogelvlucht (England - Wales - Ireland - Route)

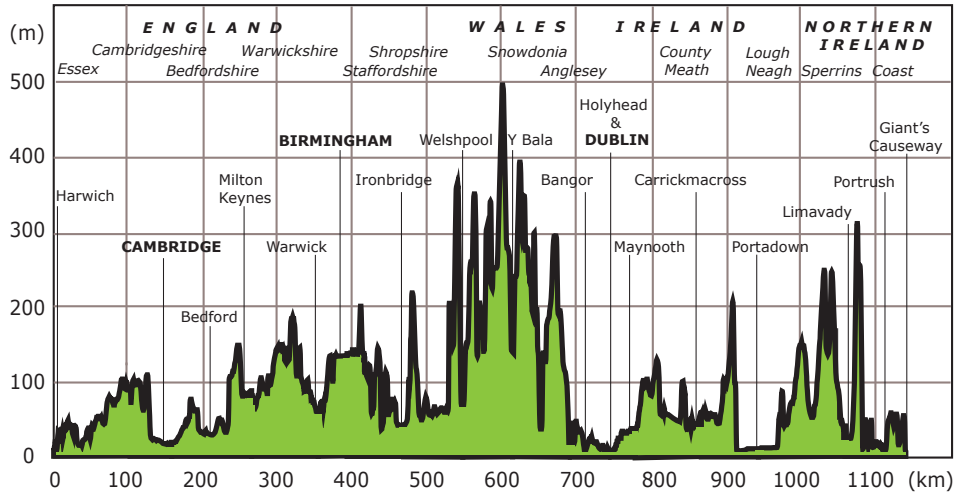


Routetype: Spaak
Duur (hele route): 14-21 dagen
Afstandenoverzicht:
Harwich - Holyhead: 737 km
Londen - Holyhead: 751 km
Dublin - Giant's Causeway: 402 km
Langste routes:
Harwich - Giant's Causeway: 1139 km
Londen - Giant's Causeway: 1153 km

Bewegwijzering:
Circa 35% is bewegwijzerd met bordjes van het Britse National Cycle Network. De route bevat onderdelen van de bewegwijzerde routes 1, 5, 6, 8, 11, 13, 17, 41, 45, 51, 52, 54, 81, 82 en 93. In Ierland zijn korte routedelen ook bewegwijzerd.

Veel Britse en Ierse fietsroutes zijn nog in ontwikkeling. Euroveloroutes worden lokaal niet ondersteund. We ondervangen zoveel mogelijk deze beperkingen en staan garant voor een doorgaande fietsroute op rustige wegen en paden van zo goed mogelijke kwaliteit.

Auteur Eric van der Horst woonde 10 jaar in Engeland en werkte o.a. voor Sustrans als route-onderzoeker. Zijn routes zijn een reflectie van zijn kennis van het Britse en Ierse netwerk, zie www.fietseninengeland.nl.



Klimwerk (zie hoogteprofiel):

*De route door **Engeland** tussen Harwich en Birmingham is redelijk vlak, met hier en daar wat licht klimwerk. Voorbij het plateau van Birmingham zijn er geregeld korte steile klims (8-12%).*
*In **Wales** is het flink klimmen, waarbij je vijf keer in korte afstand circa 200m klimt, met de hoogste pas op 500m boven zeeniveau. Je hebt hier geregeld ook kortere pittige klims (8-15%).*
*De route door **Ierland** is vervolgens redelijk vlak, met hier en daar wat licht klimwerk. Bij aankomst in Noord-Ierland is het klimwerk even wat intenser, net als in de **Sperrin Mountains** (hellingen 8-12%).*
*Tot slot is er een laatste zeer zware steile klim voorbij **Limavady**, waar je over korte afstand vanaf zeeniveau naar ruim 300m boven zeeniveau klimt.*
*De route als geheel is als **gemiddeld** tot **zwaar** te kwalificeren.*

Fietsstad Cambridge

Rustige weg in Warwickshire

Lake Vyrnwy, Wales

Atlantische kust van Noord-Ierland

Engeland - Wales - Ierland Route (vervolg):

Soort route: cultuur, historie, natuur en steden
De Engeland - Wales - Ierland fietsroute voert vanaf Harwich of Londen naar de veerhaven van Holyhead. Hier kan je de boot nemen naar Dublin. In Ierland gaat de route noordwaarts naar Noord-Ierland, met het Werelderfgoed Giant's Causeway als eindpunt. De route leidt door natuurgebieden als de Greensand Ridge, Severn Valley Country Park, Snowdonia National Park en de Noord-Ierse Sperrin Mountains. Monumentaal industrieel erfgoed vind je in Birmingham en het Werelderfgoed Ironbridge. Mooie steden onderweg zijn Cambridge en Dublin. De mooiste kastelen vind je in Warwick, Kenilworth en Welshpool.

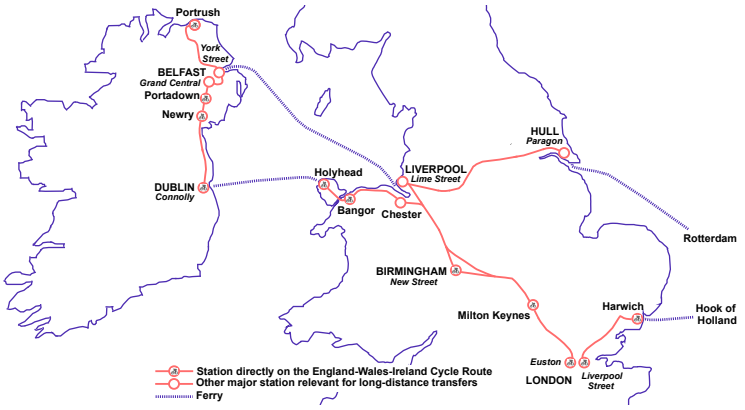
Hoogtepunten:
- Cambridge: King's College, musea en de stad
- De landgoederen Wimpole, Woburn en Attingham
- Greensand Ridge en Bletchley Park
- Grand Union Canal: Stoke Bruerne & Stockton Locks
- Royal Leamington Spa: museum en historisch park
- Warwick Castle en Kenilworth Castle
- Birmingham's 'Industrial Revolution' Canal Network
- Kinver Edge, Severn Country Park & Bridgnorth
- Werelderfgoed Ironbridge (vallei en musea)
- Wroxeter Roman City en historisch Shrewsbury
- Wales: Lake Vyrnwy, bergpas Foel y Geifr, Lake Bala, Snowdonia National Park, bergpas Ogwen, Menai Bridge, Menai zeestraat en eiland Anglesey
- Dublin: EPIC Iers emigratiemuseum en de stad
- Iers leeg en uitgestrekt landschap, Hill of Tara
- Camlough Mountain en Sperrin Mountains
- Kust Noord Ierland: Magilligan, Mussenden, Portrush
- Werelderfgoed Giant's Causeway (iconische kliffen)

Routegids en GPS-tracks:
De route is te fietsen met een Engelstalige routegids: €34,95, inclusief GPS-tracks en verzendkosten, zie www.fietseninengeland.nl. Ook elders verkrijgbaar.
Het boek is 22,5 cm breed en 12 cm hoog, met spiraalband, passend in traditionele stuurtashouders. Het boek bevat toeristische en praktische informatie voor vakantiefietsers, een volledige routebeschrijving van noord naar zuid, detailkaarten en een overzicht van campings, hotels, B&B's en fietsenmakers.

Aanbevolen materieel:
90% van de route is op asfalt, 10% op gravel dat soms grof van aard is, soms ook modderig. Circa 5% van de hele route is niet geschikt voor racefietsen. Voor tourfietsen met gemiddelde banddikte kan het ook noodzakelijk zijn om op circa 5% van de route te lopen met de fiets aan de hand; dit geldt ook voor E-bikes en soms zelf voor mountainbikes!
De route is niet geschikt voor tandems, trailers en bakfietsen i.v.m. barrieres bij het begin en einde van fiets paden. Deze hebben vaak een smalle doorgang of vereisen een korte draai. Ook moet soms de hele fiets 10-15 cm worden opgetild over houten bielsen!

Aanreisroutes (Harwich en Londen):
- Met de boot vanaf Hoek van Holland (www.stenaline.com, 2 afvaarten per dag, 6-8 uur)
- Beginnen in Londen vanaf Monument, met routes vanaf stations Paddington, Euston, King's Cross-St Pancras, Liverpool Street en London Bridge

Het veer **Holyhead-Dublin** maakt onderdeel uit van de route. Overtocht is 3,5 uur (elke 3-4 uur) (www.irishferries.com and www.stenaline.com.



Terugreisroute (vanaf Portrush in Noord-Ierland):
- Met de trein vanaf Portrush naar Belfast York Street (1 uur & 40 min, zie www.translink.co.uk).
- Nachtboot Belfast - Liverpool (www.stenaline.com, elke avond afvaart, 8 uur)
- Met de trein vanaf Liverpool naar Hull (www.tpexpress, reistijd 2,5 uur, vertrek elk uur)
- Nachtboot Hull - Rotterdam Europoort (www.poferries.com, afvaarten dagelijks, 12 uur),

Met deze twee treinen en twee nachtboten kan je de tweede ochtend na de beëindiging van de route in de namiddag in Portrush weer in Nederland zijn.

Andere terugreisroutes:
In Milton Keynes, Birmingham, Bangor en Holyhead gaat ook een directe trein naar London Euston (www.avantiwestcoast.co.uk). Vanaf hier fietsen naar London Liverpool Street voor de trein naar Harwich.
In Belfast, Portadown en Newry kan je per trein naar Dublin (www.translink.co.uk) voor de boot van Dublin naar Holyhead. Op alle treinen zijn fietsreserveringen noodzakelijk, behalve op de lijn Portrush-Belfast.